

第2回ふれあいバスを考える会実施報告書

1) ふれあいバスを考える会の目的

ふれあいバスの見直しを進める中、前回のふれあいバスを考える会での意見等を参考に各務原市の公共交通をどう見直すか検討した「ふれあいバスの見直し案」を示し、「参加者からふれあいバスの見直し案に対するご意見をいただき、ふれあいバスの具体的な見直し（ダイヤやルートの設定など）に当たっての参考とする」ことを目的に、市内各地域で第2回ふれあいバスを考える会を実施しました。

2) 第2回ふれあいバスを考える会の開催概要

	開催日	時 間	場 所	参加者		
				(今年)	(昨年)	(比較)
1	12月11日(木)	14:00～15:30	緑苑コミュニティセンター	18人	16人	2人
2	12月12日(金)	14:15～15:45	各務福祉センター	25人	18人	7人
3	12月15日(月)	14:00～15:30	蘇原コミュニティセンター	21人	32人	-11人
4	12月18日(木)	14:00～15:30	新鵜沼台コミュニティセンター	11人	10人	1人
5	12月20日(土)	18:00～19:30	産業文化センター	15人	34人	-19人
6	1月13日(火)	14:00～15:30	稲羽コミュニティセンター	14人	15人	-1人
7	1月14日(水)	14:00～15:30	鵜沼福祉センター	13人	14人	-1人
8	1月15日(木)	15:00～16:30	那加西福祉センター	8人	2人	6人
9	1月16日(金)	14:00～16:00	川島ライフデザインセンター	19人	20人	-1人
10	1月19日(月)	14:30～16:00	陵南福祉センター	24人	33人	-9人
11	1月21日(水)	14:00～15:30	尾崎中央ふれあい会館	33人	19人	14人
12	1月24日(土)	18:00～19:30	中央ライフデザインセンター	9人	11人	-2人
合 計				210人	224人	-14人

3) ふれあいバスを考える会での主な意見

ふれあいバスの見直しを進める中、前回のふれあいバスを考える会での意見等を参考に各務原市の公共交通

第2回 ふれあいバスを考える会

《ふれあいバスを考える会の目的》

～ふれあいバスの再編に向けて～

○現在、各務原市では、利便性の高い公共交通ネットワークをつくるための計画である『各務原市地域公共交通に係る総合的な計画』の作成を進めています。

○計画の作成にあたり、地域の皆さんと一緒に、地域の実情に合った公共交通について考える「ふれあいバスを考える会」を昨年12月に各地区で開催しました。参加者の皆さまから、公共交通の改善すべき点や利便性を高めるご提案など、様々なご意見をいただき、計画づくりの参考とさせていただきました。

○本説明会では、皆さまからいただいたご意見を踏まえ、各務原市の公共交通をどう見直すのか検討した「ふれあいバスの見直し案」をお示しさせていただきます。

その後、参加者の皆さまからふれあいバスの見直し案に対するご意見をいただき、ふれあいバスの具体的な見直し（ダイヤやルートの設定など）に当たっての参考とさせていただきます。



主催：各務原市地域公共交通会議

問合せ先（事務局）：各務原市商工振興課 TEL 058-383-9912（直通）

ふれあいバスを考える会の流れ

1. はじめに

【約 5 分】

- 趣旨説明

2. ふれあいバスの現状と見直し方針を知ろう！

【約 30 分】

- 『ふれあいバスの現状』、『昨年度のふれあいバスを考える会の結果』、『ふれあいバス乗降調査』について
- 『ふれあいバスの見直し方針と見直し案』について

memo

3. ふれあいバスの見直し案について

【約 45 分】

- ふれあいバスの見直し案について質疑応答

4. 閉会

【約 10 分】

- 今後の予定等

※時間は目安です

5) ふれあいバスを考える会の参加者アンケート

ふれあいバスを考える会 参加者アンケート

本日は懇談会にご参加いただき、ありがとうございました。

■本日の説明内容は分かりましたか。

分かった ・ だいたい分かった ・ あまり分からなかった ・ 分からなかった

■本日のふれあいバスを考える会の中でご説明いたしました内容について、意見・感想等がありましたら、ご記入ください。

■本日のふれあいバスを考える会に対する満足度はいかがですか。

満足 ・ だいたい満足 ・ 普通 ・ やや不満 ・ 不満

■本日のふれあいバスを考える会について、感想等がありましたら、ご記入ください。

■本日のふれあいバスを考える会の中でお話しただけなかったことや全体の感想等がありましたら、ご記入ください。

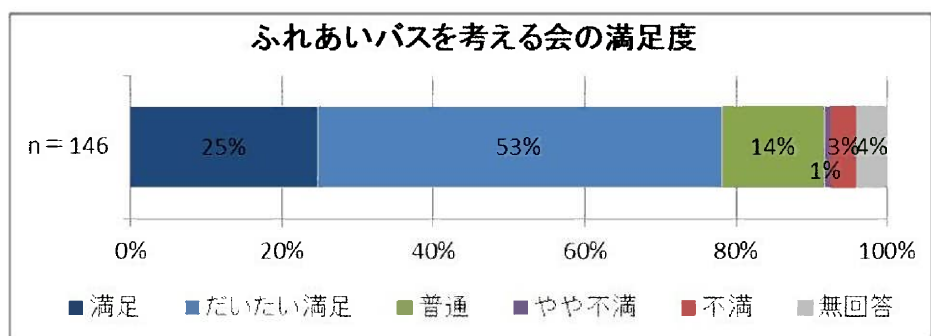
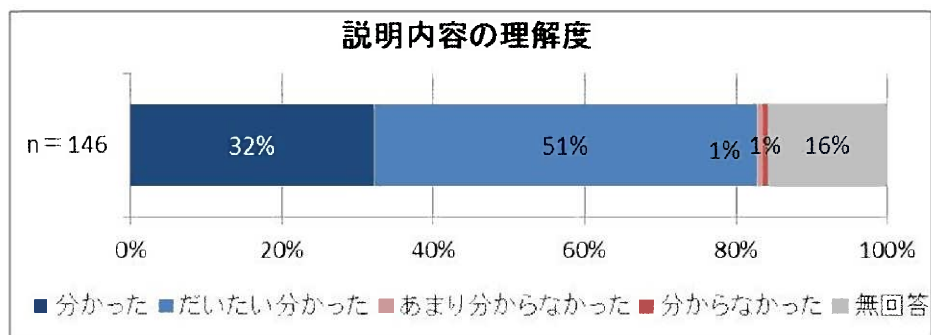
■次回のふれあいバスを考える会を開催する場合、開催案内の受取りを希望しますか。希望する場合、開催案内をお送りしますので、住所と氏名のご記入ください。

希望する ・ 希望しない

住所 _____

氏名 _____

全会場 参加者アンケート結果



5) ふれあいバスを考える会での主な意見

鵜沼福祉センター

実施日時	平成 27 年 1 月 14 日（水）14:00～	開催場所	鵜沼福祉センター
出席者	13 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 坂の上にある団地の中にふれあいタクシーの停留所を設けてほしい
- ルートを変更し、鵜沼中学校～各務おがせ町バス停の間にバス停がほしい

運賃について

- 乗り継ぎを無料にしてほしい
- 高齢者パスポートを考えてほしい

ダイヤについて

- パターンダイヤにしてほしい
- 名鉄各務原線や JR 高山線のダイヤに接続してほしい。鉄道の遅延に対応してほしい

その他意見 等

- ダイヤ改正の際はバス停の時刻表は統一して更新してほしい
- 路線バスを廃止してふれあいバスを充実するべきである
- 全面的にデマンド運行にしてほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	須衛町までバスを通してほしい		
2	須衛町に線ないのに困っています。		
3		努力した姿が見えた	
4	コンパクトな路線再変化は良い事と思う	今回の案で進められ問題点が出て来たら修正して頂ければ良いと思います。	乗り継ぎ割引制度は十分検討ねがいたい。バスロケーションシステムは早い導入を希望。
5	割合いろいろ考えて作ってあると思った。皆の意見を全部聞くのはどこでも難しいと思う。	第一号のふれあいバスを思うとずいぶんよかった	
6	大変に役に立ちました。今日来て良かったです。がんばって下さい。期待しています。		名古屋市のようには非バスがあると便利です。
7		できるだけ分かりやすい時刻表をお願いします。	
8	等時隔ダイヤ(パターンダイヤ)は良い。今後共一時間間隔の維持、増便を希望する。	「流れ」にある予定時間のうち説明がほとんどで質問応答の時間が短いのではないか	今後乗り継ぎの無料化(1回100円)を検討下さい。 高齢者の無料化(あるいは年500円～800円程度)

緑苑コミュニティセンター

実施日時	平成 26 年 12 月 11 日（木）14:00～	開催場所	緑苑コミュニティセンター
出席者	18 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 岐阜バスの路線が無くならないようにしてほしい
- 緑苑コミュニティセンターの前や敷地内にバス停を設置してほしい
- 坂の途中を工事して平坦にし、その場所にバス停を設置できないか

ダイヤについて

- 1 時間に 1 本の運行はありがたい

その他意見 等

- 岐阜バス緑苑団地線は本数が多く、地域の中心的な役割であるので、ぜひ維持してほしい
- 電車の方が東西の移動は速いので、東西線は不要ではないか

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	高齢者になり車の免許も返納せねばならず病院に行くのに今まで2時間に1本のふれあいバスにせめて1時間に1本に願ってました。ただし東中への時間が1時間以上かかるのは...	10月までに度々今日の様な懇談会を設けて下さい	今度は鵜沼線とかはつきりしていて助かります。東部、南部線とか現行のはいつもわかりにくかったです。
2	交通弱者への配慮が試されています。この考え方で推し進めて下さい。	御担当の方、監理者の方この精神で進めて下さい。	税(負担)とサービスの兼ね合いも大切
3	土日には運行は制限されるとは言え極力利便性を向上して欲しい	鵜沼宿のバス停新設は考えて欲しい	今後とも十分な説明が欲しい
4	当面この案で実施されたい		
5			
6	東海中央病院への乗継ぎ可能で利便性向上は良いと思う		電車時間の接続を考慮すれば尚利便性向上がある
7	まず実行してから修正も考える	夜の集会の方が参加者が多いのではないか	
8	1時間に1回のバス運転していただけるのは大変ありがたいことです。感謝です。	緑苑の人も加齢して段々足も不便になるし、これからもよりよく考えて欲しい	
9	読めば理解できると思う		
10		市民全部が満足ってこと事はない中でよく案をねって再編案を出された事はよい成果だと思います。	鵜沼線の場合、右回りと左回りのどちらかを緑苑西方面を回ったらどうでしょうか
11			
12		車に乗らない市民について良く考えて下さっている事がわかった	
13	現在車利用ですがこれからの事を考えると1時間に1本走らせてもらえるという事は大変うれしいと思います。		
14			緑苑は他の団地に比べ路線バスが充実している。ふれあいバスは路線バスと協調して更に利便性を高めることを希望します。
15			とても分かりやすい説明でこれからはなるべくバスを利用したいと思いました。
16	今までふれあいバスに乗ったことも、マップもしっかり見たことがなくいい機会となりました。東部・南部線が鵜沼線らと"コンパクト"になったのがよく分かりましたが行けなくなった場所もでてますね。例えば「おがせ池」子供をバスに乗せて行楽を考えていたのですが...		

新鵜沼台コミュニティセンター

実施日時	平成 26 年 12 月 18 日（木）14:00～	開催場所	新鵜沼台コミュニティセンター
出席者	11 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 新鵜沼台のマンションが集まる地域にバス停を設けてほしい
- 現在のルートは分かりづらいので、分かりやすいルートにしてほしい

車両について

- 現在の午前便は利用者が多く立っている方も多いので、席数を増やしてほしい

利用促進策について

- バス停名に店の名前をつけて、その店から金銭的な支援を得たらどうか

その他意見 等

- ふれあいタクシーの使い方が複雑に感じる

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	説明の中で一時間に一本増設という案があるようで、これはすごく助かります。バスのボディーに進行コースをはっきり書いて欲しい、東部・南部線とか南部・東部線というのが判らない人がかなりいらっしゃる。ふれあいタクシーが利用できるというのは、とてもありがたいです。今まで路線以外の病院まで二人でタクシー代往復2千円以上いるので、是非利用出来たらと思います。	ていねいに説明して載いてよく納得出来、出席してよかったです。バス代をチケット制にするとか現金を直接出さないようにして欲しい。土日の運行バスの時間が増えると助かります。	
2	先日市役所に行き名鉄を利用しました。バスで帰ろうと乗りました。中央公民館前から鶴沼へ行くと思って乗りましたら東中病院から又市役所近くの中央公民館を通りまたぐるぐると廻って来ました。	あまり同じ道をぐるぐると廻らずに所要時間もわかりませんので	出席させて頂き、勉強させて頂きました
3	乗継ぎのわかりやすい様に考えてほしい	市の方がよく考えてくださると云うのはわかりましたが、JRや名鉄を使って乗継ぎのルートを考えてほしい	
4			
5			
6	遠方へ行く場合乗継ぎが多くなった様に思いました		
7		参加者が少ないのは予想外で、もっと参加者が多く集まるようにすべきと思いました。	
8			
9			自家用車を1台のするためふれあいバスを利用する機会が増えますので今日聞きに来ました。ふれあいタクシーを楽しみにしています。
10	テラスノバ鶴沼、アネテラス、愛松マンション約400軒あります。バス停を新設して下さい。	ナシ	ナシ
11	ふれあいバスは全く利用していない者ですが周辺からふれあいバスへの不満を耳にして参加しました。とても分かりやすい説明	だったと思います。これからも利用者の立場を中心とした運営をお願いします。	
12			

陵南コミュニティセンター

実施日時	平成 27 年 1 月 19 日（木） 14:30～	開催場所	陵南コミュニティセンター
出席者	24 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 現行の西部鶴沼線で行けている鶴沼東の福祉センターに行きたい
- ふれあいタクシーを使ってジョイフルに行きたい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1		「ふれあいタクシー」よいとらえといえます。	
2	市所や羽場コミュニティーに行けるようになってうれしい		よく考えて下さったと感謝しています。
3	〇〇〇がない。路線について	〇〇より時間短縮が出来るとのこと、良い	私の場合は東海中央病院へ月1回時とその他市役所位ですので有難いと思います。
4			
5	とても詳しく分かった。ふれあいタクシーのこともよく分かった。	親切に教えてもらったのでよかった。	なし。
6	現在は車ですべて外出して居りますが86歳の為近く(約3年)東海病院、鶴沼市民SCへ行くのに便利にあります。	バスが1時間に1回来る様で利用したい。	
7	バス停が一部変わるので少し遠くになりますが、行く場所によって便利になります。		
8	何も言う事はありません	バス乗り場所までに行くに大変です	
9	1時間に1本と乗継拠点がいくつも出来たのは良かったと思います。笠松、県病院へも行けるようになり利用できればうれしいです。	金額がいくらかかるかどのように行くのかもっと時間ととり一人々のニーズに答えられる機会を持って下さい。	使ってみなければわかりません又いろいろ考えて下さり、このような会を開いて下さい。
10			
11		2014年4月17日に産文で説明を受けたがその時の説明と比較するとかなり詳細になっていると思いました。	バス⇒(乗継)バス、タクシー⇒(乗継)バス、タクシー⇒(乗継)タクシー⇒(乗継)バスというように「乗継」を一般市民・高齢者・障害者がうまくできるかが気がかりです。
12	実際になってみないと分からない。始まってみれば分かってくると思います。		
13	鶴沼に視線がなくなる事で講座にも出られなくなりボケ防止と思って行っていましたが残念です。	便利になり本数も増えると思っていましたがかえって不便になりますね	

各務福祉センター

実施日時	平成 26 年 12 月 12 日（金） 14:15～	開催場所	各務福祉センター
出席者	25 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- サンバレー～JA の間にふれあいタクシーの停留所がほしい
- 停留所以外の場所でも乗り降りしたい

その他意見 等

- 見直し案は現状がしっかり見直されていると思う
- 買い物は家族に連れて行ってもらえばいいと思う

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1			
2	乗継ぎ割引の関係でICカードを導入すれば可能になると思いますので導入をお願い致します。		
3	市全体の話では理解できません。	地域別に詳しく説明して下さい	
4	来月、鷺沼福祉センターにて再度受けさせていただきます。大変わかりやすい説明でした。	対話を通して、いろいろ対応されたおります。有難うございます。	有難うございました。
5	詳細に説明いただきよく分かりました。	日頃乗車している方の意見を聞きたい(前回と同じ)	
6		一度体験してみないと思います。	
7	ふれあいタクシーの導入により各務地区は乗降場が多くなり利用が便利になり利用者も増えるのではないかと		
8	いろいろ多面的に考えて設定しているように感じた。		路線・時間の解決は理解できたが、環境面(バス停のイス、屋根等)での検討をお願いします。
9			
10			
11			
12			
13	岐阜バスコミュニティ～坂井の青の点線は運行するのですか。――はどういう運行なのか？凡例に入れて下さい。	緑・青の運行予定表がほしい	良く考えてやっておられる事で良いと思います。・・・が利用者負担を200～300円位に上げたらどうか？市の負担が多すぎではないか!!
14	よく理解できました。	内容的によくわかる説明でした。次回もよろしくお願いします。	コスト的に一人¥600かかるのと、上限の限度を決めての運用をお願いします。例えば700円とか
15	シニアクラブの集まりに出張して説明してほしい。	昨年の意見を取り上げて頂いてありがたかったです	ふれあいタクシーの案内(オペレーター)の対応が重要になってくると思います。シニア世代にわかりやすい案内をお願いしたいです。
16		時刻表をもらいたい(ウォーキングにしたい)	
17	地区の皆さんに説明してほしい。		
18	高齢の方は乗換えを不便に思われるのではと思います。		
19	バス運行はエリアの外を走ってほしい。	よく考えられていると思います	
20			
21			

中央ライフデザインセンター

実施日時	平成 27 年 1 月 24 日（土） 19:00～	開催場所	中央ライフデザインセンター
出席者	9 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 船山町のバス停を要望していたが、改善されているので評価できる

運賃について

- 定期券を検討してほしい

乗継について

- 福祉施設に通うため、福祉の里バス停まで毎朝 3～4 人が利用しているが乗り継ぎが発生すると利用が困難になってしまう

その他意見 等

- 大型店舗だけでなく、既存の商店も大切にしてほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	関市(公共施設)への運行を検討していただきたいです。	週末の説明会開催ありがとうございます。	高齢者中心ではなく障害者にも利用しやすい運行を今後検討お願いします。月額制の導入は？福祉の
2	前向きな事におどろきました。次回も出席してみたい	初回でまだ分かりにくい	
3	時刻表の中身が見えません。路線が複雑のように感じました。		
4	須衛の福祉地区への便がカットされてびっくり、失望しました。ぜひ延進させて下さい。		商工、医療重視なのに福祉に配慮が無く残念だったが検討して頂けるとのことなので期待したい。
5			
6	イオンとかアピタの大型店の乗り入れだけでなく、地元資本の中小スーパーへの買物客にも配慮されたい。福祉の里、中濃養護学校の生徒優先して欲しい!!	開催時間を考慮されたい。PM6:00からでなくPM7:00から開催された方が参加者が増えると思う。	商工振興課の職員の皆様休日の夜の説明会ご苦労様です。寒い折、健康第一で仕事をして下さい。障害者、障害児に配慮したルートを考えて下さい。

稲羽コミュニティセンター

実施日時	平成 27 年 1 月 13 日 (火) 14:00～	開催場所	稲羽コミュニティセンター
出席者	14 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 目的地までふれあいタクシーで行きたい
- 稲羽線と川島線のルートを一部交換してほしい
- JR の駅に行けるようにしてほしい

車両について

- 車両に色付して分かりやすくしてほしい

運賃について

- 乗継割引を考えてほしい

利用促進策について

- どのバスでどこに行くか分かりやすくしてほしい

その他意見 等

- シニアを元気にするためにもシニアクラブの催し物に臨時バスを走らせてほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1			
2			南部東部線JR那加駅～市産業センター
3			
4	市の基本的構想～当地区の住民の幸せをどうしていくか・・・(考え方)で可		
5	公共の催しにバスを利用することを考えて下さい		
6	「稲羽線」の西エリアでは要望が満たされていない	再編案が(〇〇〇)要望に応えてないので不満です	JR那加への接続ができる路線ルートを是非、よろしく お願いします。
7		乗り継ぎについて料金を含めご検討いただきたい	大変な検討をいただきありがとうございました。

蘇原コミュニティセンター

実施日時	平成 26 年 12 月 15 日（月） 14:00～	開催場所	蘇原コミュニティセンター
出席者	21 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 六軒駅周辺のバス停を廃止しないほしい
- 大島地区はバス停が遠く買い物などに不便である
- 蘇原駅から南側を通り、六軒駅を経由してはどうか

運賃について

- 一般は距離対運賃、高齢者は割引してほしい

ダイヤについて

- 1 時間に 1 本は良くできていると思う

その他意見 等

- 福祉的対策であれば鉄道と競合してもいい
- 高齢者のタクシー補助がほしい
- バスを廃止するべきである
- 自宅前までのデマンド交通がほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1			
2			私達の考えていたことよりとても難しいことであったことであることがわかりました。ありがとうございました。
3	ふれあいバスを廃止して民間のタクシーをりようしてほしい。交通弱者に割引チケットを配布して下さい。		
4			
5		担当者大変ですね。本数が多くなるようで利用したい	
6		もっともっと皆さんの声を聞いて下さい	
7	大変に意味ある会合でした	市当局の方が真剣に取り組みに感心しました。ありがとうございます。	見直し、再編について説明は良く分る。しかし近域・地域の見直し改編を希望いたします。
8	六軒の人の声を聞いてあげればと思う		参加人数が少なすぎる
9	現在の運行図を基本に考えた時廃止するのはそれなりの条件が有ると思うがどうか	現在どの程度決まっているのかもっと早めに資料等を示して下さい	地域の老人かがはげしい所を反映して下さい。将来すぐ老人町になりそう。六軒通り北から南一本通す
10	もっと柔軟性を持ってほしい	地域の構成(年齢)等を考え道路事情も考えて高齢者により便利になったと言えるようにしてほしい	
11			もう一度各務での説明会をしてほしい
12	担当者の一生懸命さ おつかれ様	参加名簿を取って下さい	上記のとおり
13			地区の人(自治会)に何か伝えられることがないかと考え出席をさせてもらいました。参考になりました。
14			
15	ふれあいバスは絶対に必要。本数が2倍になるとのこと期待しています。	各地域の単純発想では問題解決は不可。駅・病院・ショッピングセンター等へ行けることが大切	
16			
17	プロジェクターでスクリーンの大きく出していただけたのでわかりやすかった		公共交通機関との連携を考慮することは大切だと思います。時刻表と実際の到着時刻の違いを小さくすることを考えていただきたい。

川島ライフデザインセンター

実施日時	平成 27 年 1 月 16 日（金） 14:00～	開催場所	川島ライフデザインセンター
出席者	19 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- くすり博物館には停まらなくてもいいのではないか
- 新加納内科の近くにバス停がほしい
- 渡西口から北上する際、橋を渡る前にバス停がほしい

乗継について

- 以前よりも県病院に行くのが便利になりそうだと感じる
- 笠松町のバスとの乗継ぎを便利にしてほしい

車両について

- 全て低床バスにしてほしい

その他意見 等

- 運行が開始される前に試乗期間があったらいい
- 川島にもふれあいタクシーを導入してほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1		川島地区については、1時間に1本、笠松町民バスの連携、イオンへの乗り入れをお願いしていましたので大変ありがたいです。よろしくお願いします。	話し合いを重ねることが大事だと思いました
2	とてもいい計画だと思う。すべての人が満足できるプランは不可能	とても分かりやすい説明だった	
3	丁寧に調査が行われ広く多くの地域住民、利用者から声を聞いたうえでコース・ルートが検討されており良いです。	昼間の時間帯に開催し、小さな子供連れの母親など女性の参加があった。利用者には女性、高齢者が多いので昼間の開催も良いです。	よく車に乗れるからバスの利用はまだまだいいよ、という声がありますが、車の利用からバス利用へ転換する取組みの考え方を理解してもらい、渋滞緩和や二酸化炭素排出を減らす目的などの理解も大切。又今後利用したくなる取組みやしゅみを採用することも重要かと考えます。ダイヤを検討する際朝の通勤時に名鉄那加駅やJR那加駅との接続を考慮していただけると幸いです。
4	すごい!!と思いました。住民の意見がとても反映されていて努力を感じました。とても感謝します。これからも成長するふれあいバスであってほしいと思いました。	編成後もこのような懇談会を開いてほしいです。	
5			休日等の運行についてイベントやふれあいバス行事などを開催してふれあいバスへの住民の認知度を高めるといいと思います。
6	地域住民の声をよく聞いていただいて見直し案を提示していただき評価いたします。	内藤記念館の乗り入れは一考して頂きたいと思います。	
7	最も大切なことは通院、出来る限り各医院への最寄りの停留所を作る事。ご考慮ください。	説明が適切でよかった。	
8	先日県病院からイオンまでバスで来て帰りのバスがないので困りました。1時間1本走る予定と聞きありがたく利用させてもらいます。		

那加西福祉センター

実施日時	平成 27 年 1 月 15 日（木） 15:00～	開催場所	那加西福祉センター
出席者	8 名		

懇談会での主な意見

乗継について

- 市民会館以外でも乗り継ぎができるようにしてほしい
- 乗継料金がかからない方がいい
- 乗継料金がかからなければ、新加納の人が那加西福祉センターまで来て会議に参加できると思う

利用促進策について

- 隣接市町村との乗継場所やバスの時間マップに載っていると分かりやすいと思う
- フリー降車や呼んだら発車を送らせてくれるなど、やさしさのある運行をしてほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	本数が増え、利用しやすいと思われる	参加人数が少なく残念であった。	ふれあいバスを利用して考えるイベントがあるとよい。年に1回程度しか利用しない者にとって考えることはむずかしい。
2	とても分かりやすかったです。乗り継ぎの説明に力を入れてみては。	那加一校区のみなさんの声をもう一度細かく聞いてもよいと思いました。	ふれあいタクシーの考え方はとてもよいと思いますが、実際使用する方へのしっかり分かりやすい説明が必要と思った。ロケーションシステムを実施して欲しい（費用があまりかからないよう）ゆるキャラを作ったは。
3	良く検討されていると思った。	もう少し参加者が見えると良かった。	これから大事な公共機関になるので、市役所、市民と一緒にふれあいバスを育てていきたいと思います。ゆるキャラ等を作ったらどうですか？
4			乗り継ぎ無し(料金)意見済。運転手のサービス向上
5	バスに乗ったことがないので何も言えない。病院等の問題これから現実味が感じられもっと考えたい。	今のところ車を使っているので考えなかったが、サークル等行けるようにしてほしい	

産業文化センター

実施日時	平成 26 年 12 月 20 日（土）10:00～	開催場所	産業文化センター
出席者	15 名		

懇談会での主な意見

ルートについて

- 那加線を片周りではなく両回りにしてほしい
- 川島線を循環線にしてもいいのではないかな

乗継について

- 乗継拠点やバス停は雨にぬれないよう屋根がほしい

利用促進策について

- バス停の表示が両面どちらから見ても分かるようにしてほしい

その他意見 等

- 慣れた方法が変わってしまうと覚えるまで大変だと思う
- ふれあいタクシーだと車内のコミュニケーションが無くなってしまうのではないかな
- ふれあいタクシーは自宅前や直接目的地まで行ってほしい
- ふれあいタクシーは手厚いサービスといえるのか

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	始めて参加しました。市民の方は個々の予定がありなかなか意見をまとめるのは大変だと感じました。	市民の方の生の声を聞く機会を多く取っていると感じました	オンデマンドタクシーが渋滞などで遅れてバスが行ってしまう事はないのかと感じました。又その時の対応は難しいと思いました。
2		那加地区で自動車に乗っているので今の所バスの利用は考えていないのですが少しづつでも利用したいと思いました。	
3		始めてお話を聞かせてもらいましたが、だいたい分かりました。なるべく利用したいと思います。	
4			
5	那加線が左廻りだけになったのは残念(今まで利用していたのに出来なくなる)		蘇原線と那加線のあいだに住んでいるので乗換えが必要になるので残念
6		細かい配慮をお聞きで大変よかった。将来利用する機会が増えると思いますので、ますます使い易いバスになっていくことを期待します。	
7		川島線の那加駅と産文センター間について、循環についての不可の理由が良く解らなかった。利便性からみて循環にすれば利用者が多くなるのでは？	
8	一旦では中々理解できない部分もあり	いい機会です。ご丁寧な説明を感謝します。	停留所の設置の難しい事は分かりましたが、ふれあいタクシーの利用を細かく出来る事が望めます。高齢者の場合
9	市民が暮らしの中で"あたり前"に使えるようになるまで、時間も手間もかかる必要があると思います。労を惜しまずお願いします。	これから乗るのに便利になるのかどうかもう一つイメージがわかない感じが残ったので、また説明の機会を	実際に走り出したら色々な世代で(イベントなど企画して)誰もが乗って価値がわかる、広がる体験をする機会を作して下さい。
10	市内中をくまなく走ることは難しいでしょうが、今迄の路線も考えてほしい。	説明を聞けば分かりますが市民の皆様にもっとわかりやすい説明が必要ではないかと思いました。	もっと多くの方に参加できるようにご努力してほしいです。今は車に乗っているが近いうちにバスを利用しなければならなくなる。よく考えて下さいましたが、今後市民の声を多く聞いてほしい。
11	できるだけ乗継ぎに対して費用の負担を減らしてほしい	すべて満足させることは限られた予算では非常にむずかしい中、ご努力して頂いたことが感じられよかったです。	もっと満足感を増やせるよう将来的にバスを増やす方向で努力(更に)して頂きたいです。
12			乗換えの際の乗換え券があるといいなと思いますが、そういう予定はありますか。一日乗り放題券はどの線にでも乗れるのですか。

尾崎小学校区

実施日時	平成 26 年 1 月 21 日（水） 14:00～	開催場所	尾崎中央ふれあい会館
出席者	33 名		

懇談会での主な意見

運賃について

- 乗継券を導入し、市内全域 100 円で利用したい
- 回数券を検討してほしい

その他意見 等

- 平成 27 年 10 月といわず、すぐにでも運行開始してほしい
- 福祉や健康面から、この見直し案でバスが運行するのはありがたい
- 地域で協議会を立ち上げてもいいのではないかな
- 事故防止策を実施してほしい

懇談会の様子



NO.	②説明への意見・感想	④懇談会への感想	⑤話せなかったこと、全体感想
1	昨年度の反省が入り分かりやすい説明でした。調査内容がよくわかり、調査させていた。	大変良くわかりました。	大変解りやすい説明会であった。運行を楽しみにしています。
2			
3	大変解りやすい改革案の説明でした。現在、自家用車を利用していますが、老後を考えるとふれあいバスに期待する面が大きくありがたく聞かせていただきました。	大変すばらしい市の改革案で感謝しています。	
4			
5	市民1人の負担が現状800円、今後はそれを上回るcommunity busはこの地域も実施していること。他の地域との費用効果の比較もなく、ただただ800円と強調するの		なし
6	説明内容は良かったのですが、参加者の意見をもう少し聞いてほしかった。	解りやすい説明でしたが、どうしたら利用者が多くなるか。	乗り放題導入、割引、アユカの使用可などいいと思う。実施を早めてほしい。
7			
8		説明が良かった	早く実現してほしい
9		考える会の提案を取り入れていただきありがたい	高速バス(高山、日川郷方面)との接続時間も参考に
10			那加線の運転→折り返し運転の考え方は説明を受けましたが理解できない。※同じ方向でのぐるぐる運転
11	回数券の発行11回(1,000円)希望します。イオンをルートに入れてほしかったのですが、掘次割引があるとこのとで納得(2割)主に買物時利用していたので1時間毎に運行は助かります。		
12			
13			
14	交通弱者のために、しっかりとやってもらいたい		
15			
16	十二分に検討されていました。	路線の説明も良くできていました。	
17	大変まともふれあいバスに乗車する方が増えることと思います。今後の努力をお願いします。	これから細部にわたり検討していただきたい	まだこれから細部にわたり検討するので色々問題が生じるとありますが、〇〇〇頑張ってください。日頃のこの再編を軌道に乗せるべくご努力に敬意を表します。よろしくお願いします。
18			
19	路線バス利用の自己責任ルールの資料があるとよいと思います。	費用対効果、やはり税制面の負担を市民に説明する必要があります。(市民1人当りの費用800/人)	市の担当者の努力が見られて良かった
20		参考になった。	
21	ふれあいバスのダイヤ変更に対して大変御苦労されてありがとうございました。		

